

# Verkehrskonzept 4.0

Für Waldshut-Tiengen



Einmalige Chance für die Stadt  
Waldshut-Tiengen :

**Die Elektrifizierung**  
der Hochrhein-Strecke der DB

# Wie profitieren wir von der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke?

- Mehr Züge durch engere Taktung
- Schnellere Verbindungen in alle Richtungen
- Waldshut wird S-Bahn Haltepunkt
- Tiengen wird Kreuzungsbahnhof
- Neues modernes Wagenmaterial mit barrierefreien Zustiegsmöglichkeiten
- Allgemeine Attraktivitätssteigerung der Stadt auch als Lebensmittelpunkt

# Unsere Potentiale die es zu heben gilt

- Beseitigung sämtlicher schienengleicher Bahnübergänge
- Barrierefreier Ausbau sämtlicher Unterführungen
- Barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe
- Neuer Haltepunkt in Waldshut Viehmarktplatz
- Neubau von Radweg Unterführungen
- Bau eines kreuzungsfreien Schnellradweges von Waldshut nach Tiengen
- Nutzung sämtlicher zur Verfügung stehender Fördertöpfe (EU, Bund, Land und Sonderzuschüsse)

Zustand heute

So könnte es in Zukunft aussehen



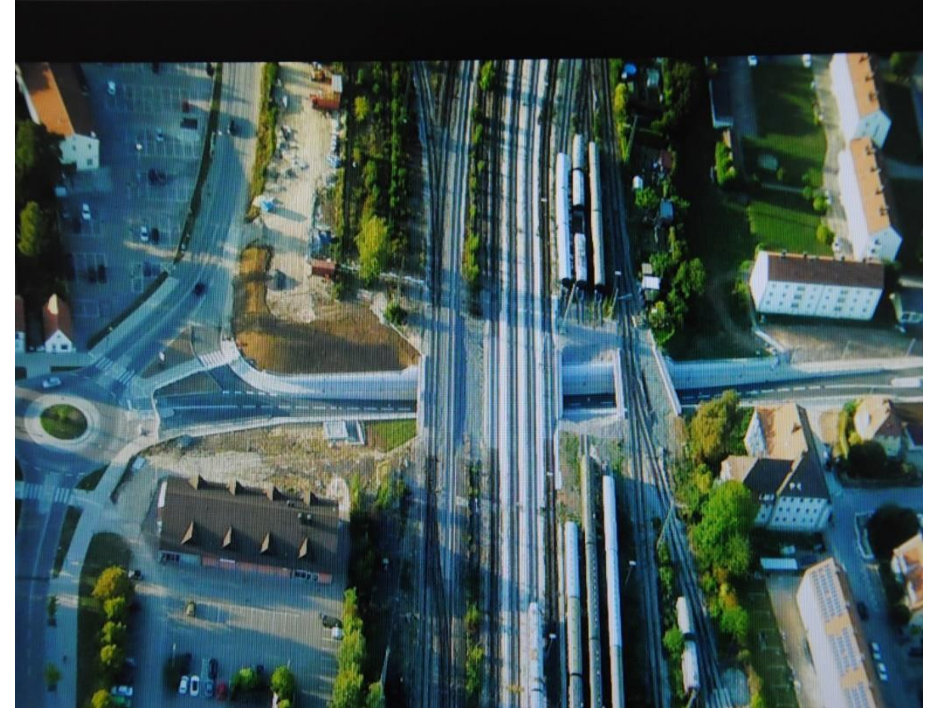
Bahnübergang Richtung Steinatal

Bahnunterführung Richtung Detzeln  
Zweite Zufahrt mittlerer Berg



Zustand heute

So könnte es in Zukunft aussehen



Bahnübergang Hotel Bercher

Bahnunterführung beim  
Finanzamt Tiengen



Zustand heute



Bahnbrücke über die Schlücht  
nördlich Schwimmbad Tiengen

So könnte es in Zukunft aussehen



Neue Radbrücke über die Schlücht  
beim Schwimmbad Tiengen

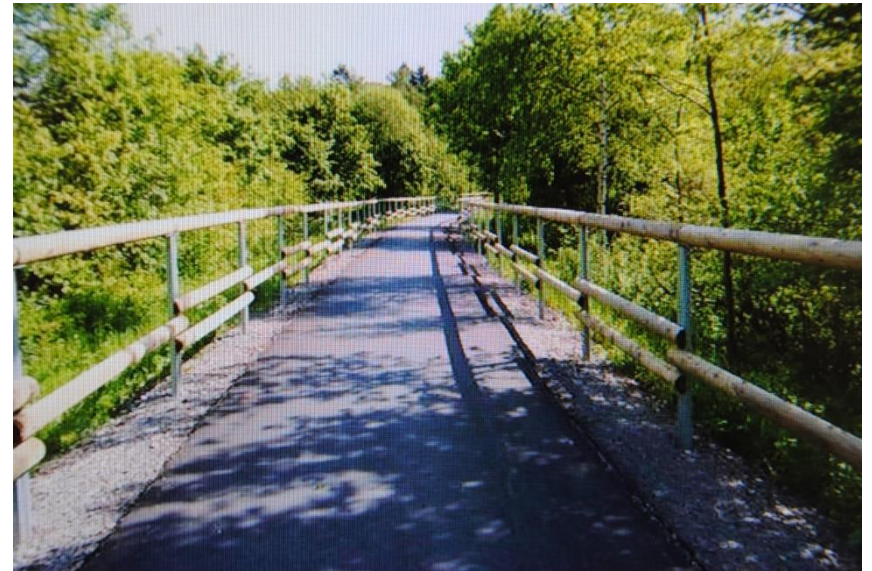


Zustand heute



Stillgelegtes Lonza Industriegleis

So könnte es in Zukunft aussehen



Radweg auf dem alten Lonza  
Industriegleis Richtung Waldshut



Zustand heute



Bahnunterführung Waldshut  
Innenstadt/Hochrheinsporthalle

So könnte es in Zukunft aussehen



Barrierefreie Bahnunterführung  
Hochrheinsporthalle/Innenstadt  
Waldshut

Zustand heute



Landwirtschaftliche Unterführung  
der Straße Kaitle/Gurtweil

So könnte es in Zukunft aussehen



Radwegunterquerung der Bahnstrecke  
Waldshut/Tiengen bei Abzweig  
Lonza Industriegleis



Zustand heute



Bahnunterführung Waldshut  
Innenstadt/Hochrheinsporthalle

So könnte es in Zukunft aussehen



Barrierefreie Bahnunterführung  
Hochrheinsporthalle/Innenstadt  
Waldshut

# So könnte es in Zukunft aussehen

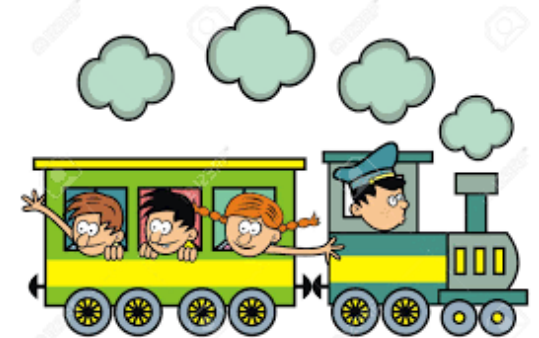


Neuer Bahnhof Viehmarktplatz mit  
überdachten Fahrradstellplätzen



# Ergebnis

- Durchgehender kreuzungsfreier Radschnellweg zwischen Waldshut und Tiengen...
- ...mit überdachten Fahrradstellplätzen
- E-bike Ladestationen an Bahnhaltepunkten, Pendlerparkplätzen und weiteren Knotenpunkten
- ...für Einwohner und Einpendler optimale Vernetzung ÖPNV/Rad
- ... für schnelle und individuelle Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes, Behörden und Freizeiteinrichtungen



# Ein weiterer Baustein des Mobilitätskonzeptes



Der neue **Bürger Bus** der Stadtwerke

# Wie funktioniert der **Bürger Bus**?

- Effektive Parkraumbewirtschaftung der Stadtwerke
- Quersubventionierung des **Bürger Busses** durch Parkeinnahmen
- **Bürger Bus** fährt alle Ortsteile und die Kernstädte in Rundkursen an
- Klarer Fahrplan im Stundentakt
- Tagesticket für nur 1.-€

# Was bewirkt der **Bürger Bus**?

- Mobilität auch im Alter für alle Bürger
- Entlastung der Innenstädte vom Individual- und Pendlerverkehr
- Frei werdender Parkraum
- Investitionen in weitere Parkhäuser überflüssig
- Weniger Schadstoffemissionen



# Freie Wähler

wollen mit **Ihnen** die einmalige Change nutzen

die Zukunft für Waldshut-Tiengen zu gestalten

